

**ÉCOLE DOCTORALE 261-3CH**  
**« Cognition, Comportements, Conduites Humaines »**

**FORMULAIRE : CONTRATS DOCTORAUX**  
**THÈMES DE RECHERCHE 2026**

UNITÉ DE RECHERCHE			
<b>Intitulé :</b>	Laboratoire de Psychologie et d'Ergonomie Appliquées, LaPEA	<b>Code UR :</b>	UMR_T 7708
DIRECTEUR / DIRECTRICE DE L'UMR OU DE L'UR			
<b>Nom :</b>	DOMMES	<b>Prénom :</b>	Aurélie
<b>Titre :</b>	Directrice de Recherche		
<b>Téléphone professionnel :</b>	+33 (0)1 30 84 39 43 +33 (0)1 76 53 31 87	<b>E-mail :</b>	aurelie.dommes@univ-eiffel.fr

DIRECTEUR / DIRECTRICE DE RECHERCHE POSTULANT			
<b>Nom :</b>	GYSELINCK	<b>Prénom :</b>	Valérie
<b>Titre :</b>	Directrice de recherche		
<b>Téléphone professionnel :</b>		<b>E-mail :</b>	Valerie.gyselinck@univ-eiffel.fr
<b>Co-direction envisagée :</b>	NOM Prénom (préciser titre + établissement ou UR ou ED)		
<b>Co-encadrement envisagé :</b>	NOM Prénom LHUILLIER Simon		

**DOCTORANT.E.S ENCADRÉ.E.S A LA RENTRÉE PROCHAINE 2026-2027**

- y compris les doctorant.e.s encadré.e.s hors ED261 ou hors UPCité
- y compris doctorant.e.s dont une soutenance est prévue entre septembre et décembre 2026
- ne pas renseigner le ou la candidat.e potentiel.le au concours

	NOM Prénom	Année 1ère inscription	Etablissement d'inscription	Pour D3 et plus : soutenance prévue (préciser période)
1	TROUVE Marie	2021	UPC	Automne 2026
2	DUTAY Juliette	2025	UPC	
3				
4				
5				

**CO-DIRECTEUR / DIRECTRICE DE RECHERCHE ENVISAGÉ.E**

<b>Nom :</b>				<b>Prénom :</b>	
<b>Titre :</b>					
<b>Téléphone professionnel :</b>		<b>E-mail :</b>			

**DOCTORANT.E.S ENCADRÉ.E.S A LA RENTRÉE PROCHAINE 2026-2027 (A remplir uniquement si le ou la co-directeur.trice est de l'ED261)**

- y compris les doctorant.e.s encadré.e.s hors ED261 ou hors UPCité
- y compris doctorant.e.s dont une soutenance est prévue entre septembre et décembre 2026
- ne pas renseigner le ou la candidat.e potentiel.le au concours

	<b>NOM Prénom</b>	<b>Année 1ère inscription</b>	<b>Etablissement d'inscription</b>	<b>Pour D3 et plus : soutenance prévue (préciser période)</b>
<b>1</b>				
<b>2</b>				
<b>3</b>				
<b>4</b>				
<b>5</b>				

## THÈME DE RECHERCHE

### TITRE DU THÈME DE RECHERCHE

(250 caractères maximum - espaces compris)

De la perception de l'espace-temps au choix de mobilité

### DESCRIPTION DU THÈME DE RECHERCHE

(3000 caractères maximum - espaces compris, sans liste de bibliographie)

Bien que l'espace-temps soit compris par la physique moderne comme un continuum unique, plusieurs travaux ont suggéré que le traitement cognitif de l'espace et du temps chez l'humain était dissocié (Riemer et al., 2018). De nombreux débats subsistent quant à la nature unitaire ou indépendante des opérations mentales liées au traitement des grandeurs spatiales et temporelles (Winter et al., 2015).

Or, l'intégration conjointe des informations spatiales et temporelles est au cœur des activités de déplacement humain. La mise en relation de ces deux informations permet en particulier d'évaluer notre vitesse. Or, nous savons également que la vitesse de déplacement influence différenciellement notre perception du temps et de l'espace (Lo Verde et al., 2019). De plus, les représentations mentales que nous avons créées et mémorisées de la vitesse de différents modes de transport semblent également influencer notre perception du temps (Mioni et al., 2015). Elles pourraient donc impacter nos prises de décision, notamment concernant la planification de trajets (Brands et al., 2022). Par conséquent, mieux comprendre les biais cognitifs liés à l'espace et au temps pourrait une meilleure compréhension des relations entre espace et temps et des comportements de mobilité.

Parmi les biais cognitifs identifiés comme pouvant influencer le choix d'un mode de déplacement, la perception subjective de la durée (Parthasarathi et al., 2013), de la vitesse de passage du temps (Lv et al., 2026), et de la valeur ou des coûts qui lui sont associés (Pourhasem et al., 2024) semblent indépendants et cruciaux. Outre l'influence qu'exercent ces facteurs sur la prise de décision, la compréhension des mécanismes de la perception temporelle et spatiale en situation complexe constitue un défi théorique (Riemer & Cai, 2024).

L'objectif de cette thèse sera donc d'investiguer les mécanismes psychologiques de la cognition spatiotemporelle au travers de paradigmes expérimentaux originaux faisant appel à la réalité virtuelle permettant un équilibre optimal entre contrôle expérimental et validité écologique (Lhuillier & Gyselinck, 2020). Les résultats seront mis en perspective avec les modèles cognitifs de la perception, mais pourront également considérer les approches sociologiques de la subjectivité du temps et des inégalités sociales appliquées au changement comportemental dans le domaine de la mobilité (Duvoux, 2023).